



โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ส.  
"สายออกข้าง-สะพานสี่ หมู่ที่ 8"  
ตำบลด่านสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่สุด หรือมีวางแผนการปฏิบัติงานที่เหมาะสม ปฏิบัติงานให้เรียบร้อยให้ทราบให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- รั้วต่างๆที่หากใช้ในภายหลัง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน รั้วใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(อก)การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำรั้วดังกล่าวมาใช้ในภายหลัง ให้ขอปฏิบัติตามข้อกำหนดของ อก. สำหรับรั้วชนิดอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่ารั้วที่ไม่ได้ใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม อก. ผู้รับจ้างยังคงรับผิดชอบ ความเสียหายโดยความผิดพลาดโดยที่ละเว้น ทั้งนี้
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- การระดับของเทพื้นฐานตามแบบที่กำหนด(M.S.L.)เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รายละเอียดของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือ ผู้แทนของผู้จ้าง หรือบริษัทที่มีหน้าที่รับผิดชอบตามคำสั่งของผู้จ้าง
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้มาตรฐานการก่อสร้าง กรมโยธาธิการ(มยอ.)ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการรวมทั้งวงแหวน ให้มีระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ระบายน้ำ, ระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและมีอยู่หรือการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อยกยติถึงงานเหล่านั้นไปให้ทัน, ถ้าใช้จ้างช่างฝีมือของผู้รับจ้าง
- หอคสล. ให้ใช้ความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ไม่ฝังดินเดิม และหรือ หักลงดินเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อไม่ให้ตรวจการไหลของน้ำและให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในจุดยึดของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งของภาวก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมบจราจร,วางระบายน้ำและโดยหัก อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดยึดของผู้ควบคุมงาน,
- ตำแหน่งของภาวก่อสร้างรางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในจุดยึดของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณการรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างให้ชัดเจนหรือแสดงไว้ชัดเจน หรือมีบัญชีในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาซึ่งดี ให้รายงานและดำเนินการตามจุดประสงค์ของคณะกรรมการจราจรทาง
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอื่น อาจเกิดขึ้นจากการจ้างงานก่อสร้าง ไม่ว่าด้วยวิธีใดๆจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เมื่อความปลอดภัยยังชีวิตและทรัพย์สินที่เกี่ยวกับ ขอบ มาตรฐานเกี่ยวกับกฏเกณฑ์ กฎปฏิบัติที่ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดโดยคณะกรรมการมหาดไทย
- ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญลักษณ์ไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานโยธาธิการ
- มิติต่างๆ มีทวนเป็นเมตร หากจาการระบุเป็นอาอื่น

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- กำหนดผู้รับจ้างให้ดูแลประเภทหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นที่สุดผู้ผลิตภายในพื้นที่ โดยต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในอาคารทั้งหมตตามสัญญาและจัดทำแบบการใส่ชุดที่ใช้ในการก่อสร้างนั้นตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามสัญญา(รวมแบบก่อสร้าง) และจัดทำสัญญาให้เรียบร้อยภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของวันเวลาที่ข้อนี้ใช้ทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแบบการให้มีความเห็นก่อนใช้แบบการก่อสร้างซึ่งใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามสัญญา (ตามแบบก่อสร้างกำหนด)

สัญลักษณ์ประกอบแบบ GENERAL DRAWING SYMBOL

สัญลักษณ์ SYMBOL	ความหมาย MEANING
	แสดงทิศทางของรูปด้าน ELEVATION DIRECTION
	แสดงแนวตัด SECTION LINE
	แสดงเส้นขอบเขต(ขอบเขต) DIMENSION LINE
	แสดงเส้นขอบเขต(ขอบเขต) DIMENSION LINE
	แสดงเส้นขอบเขต(ขอบเขต) DIMENSION LINE
	แสดงระดับพื้น FLOOR PLAN
	แสดงแนวก่ออิฐครึ่งแนว PLAN OF HALF BRICK WALL
	แสดงแนวก่ออิฐแนวผนัง PLAN OF DOUBLE BLOCK WALL
	แสดงแนวก่ออิฐคอนกรีต PLAN CONCRETE BLOCK WALL
	แสดงหน้าตัด SECTION OF CONCRETE
	แสดงหน้าตัด SECTION OF WOOD
	แสดงหน้าตัด SECTION OF EARTH
	แสดงแนวหน้าตัด STRUCTURE
	แสดงแนวหน้าตัด LOCALITY LINE
	แสดงแนวหน้าตัด PUBLIC THOROUGHFARE
	แสดงแนวหน้าตัด ROAD
	แสดงภูเขา HILL
	แสดงโรงเรียน SCHOOL
	แสดงวัด TEMPLE
	แสดงทิศทาง THE NORTH

PROJECT  
โครงการ ก.ค.ร.  
ศูนย์อำนวยการ - ๑๕๗/๑  
หมู่ที่ ๑ ตำบลศรี ๑ อำเภอ  
สุพรรณบุรี

DESIGNER  
นายประจักษ์ สอนเมือง  
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

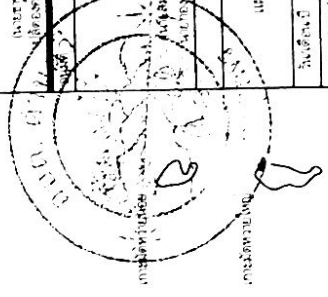
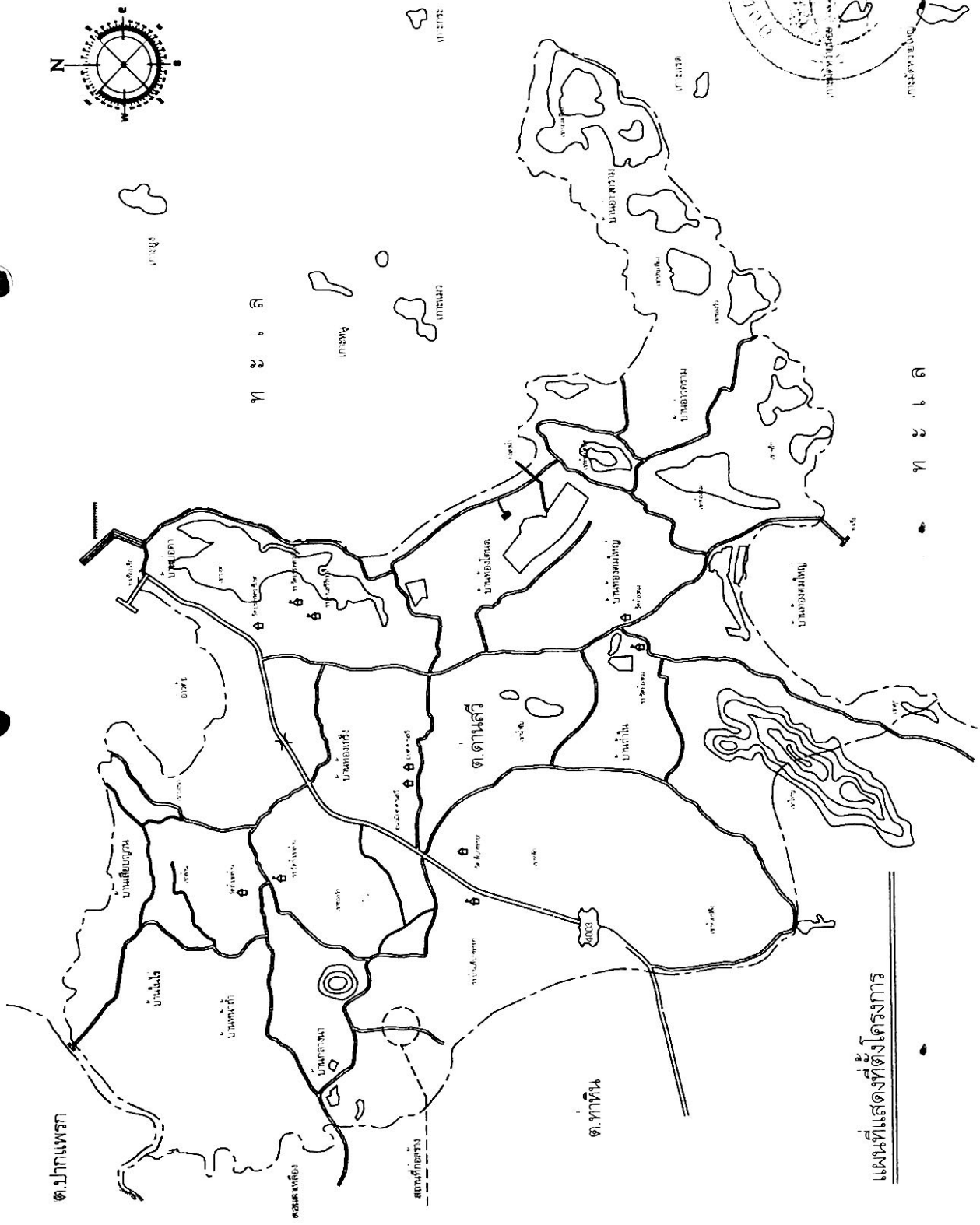
DATE  
วันที่

SCALE  
1:100

PROJECT NO.  
25/06/63



PROJECT	โครงการก่อสร้าง ถนนสายใหม่ จากบ้านหนองบัว ไปบ้านหนองเต็ง
SCALE	1:1000
DATE	25/06/64
DESIGNED BY	นายสมชาย ใจดี
CHECKED BY	นายสมชาย ใจดี
APPROVED BY	นายสมชาย ใจดี
DATE	25/06/64
SCALE	1:1000
DATE	25/06/64
DWG. NO.	25/06/64







PROJECT  
โครงการก่อสร้างถนน  
สายใหม่ในเขตเทศบาล  
เมืองเชียงใหม่

DESIGNED BY  
ร.ส.ช.  
บริษัท อภินิหาร  
วิศวกรรม จำกัด

DRAWN BY  
ร.ส.ช.  
บริษัท อภินิหาร  
วิศวกรรม จำกัด

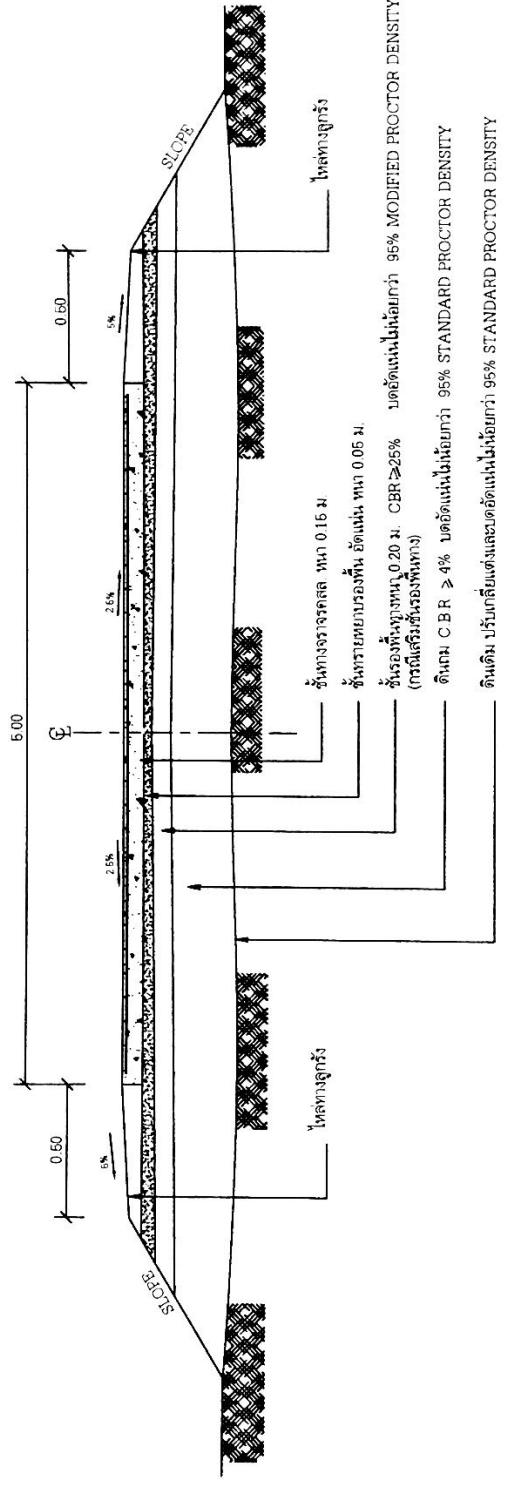
CHECKED BY  
ร.ส.ช.  
บริษัท อภินิหาร  
วิศวกรรม จำกัด

APPROVED BY  
ร.ส.ช.  
บริษัท อภินิหาร  
วิศวกรรม จำกัด

DATE  
25/08/64

SCALE  
1:100

SHOW IN THIS DWG.  
รูปตัด

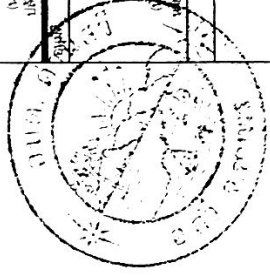


### รูปตัดทั่วไป

ให้ดูรายละเอียดเฉพาะโครงสร้างและความหนาแน่น

### รายละเอียดประกอบแบบ

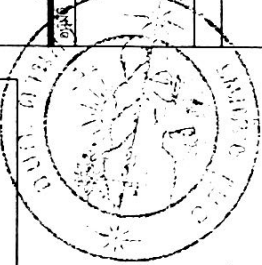
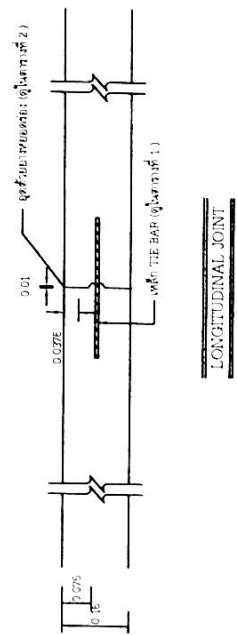
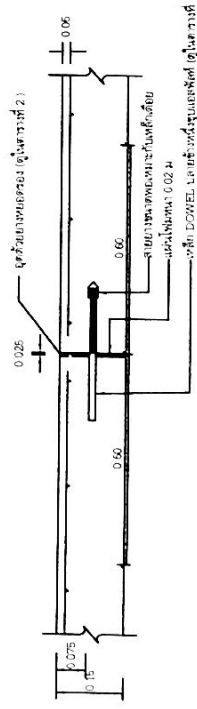
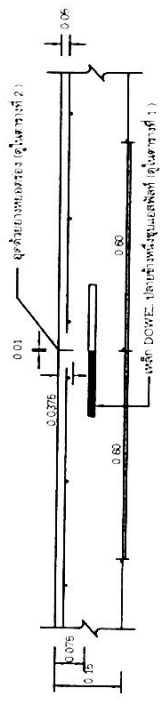
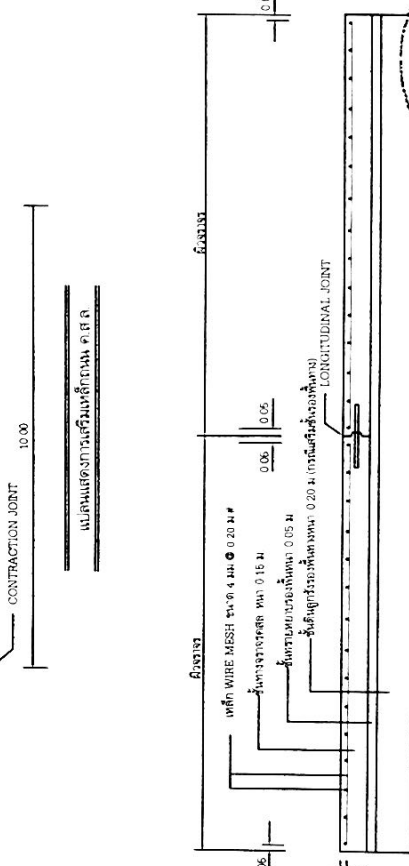
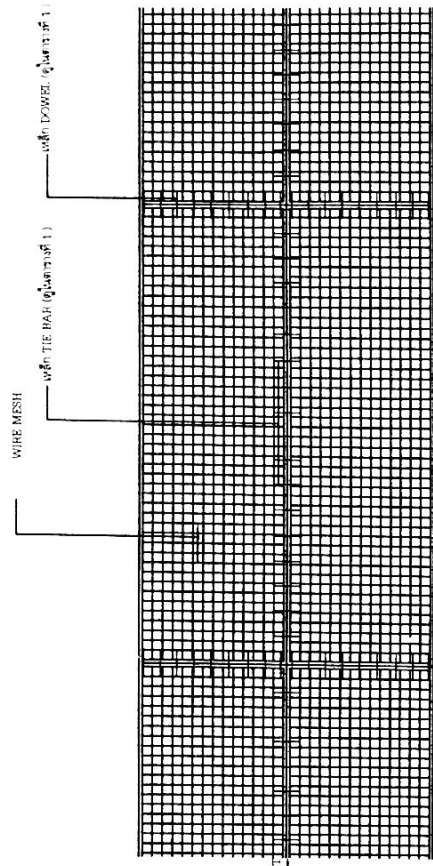
โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายคอข้างสะพานเสื่อ  
พื้ที่ 8 ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 85.00 ม. หน้า 0.15 ม.  
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 425.00 ตารางเมตร  
พร้อมไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยกว้าง 0.60 เมตรหรือตามสภาพพื้นที่



DWG. NO.  
25/08/64



โครงการ	PROJECT
ก่อสร้างถนน อ.ร.ร. สมุทรสาคร-สมุทรสาคร ระยะทาง 8 กิโลเมตร ช่วงที่ 8 กิโลเมตร ช่วงที่ 1	
ผู้ร่าง	
<i>RS</i>	
ผู้ควบคุมงาน	
<i>RS</i>	
ผู้ตรวจสอบ	
<i>RS</i>	
ผู้ตรวจสอบ	
<i>RS</i>	
ผู้ตรวจสอบ	
SHOWN IN THIS DWG	
แบบแปลน	
วันที่	
25/06/64	DWG. NO.



**ตารางที่ 1** แสดงขนาดของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน ซม.	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามความยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายนอนที่ฝังไว้ที่ระดับพื้น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว ซม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว ซม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว ซม.	
15	RB19	50	RB 15	50	DB16	50	50
20	RB25	50	RB 19	50	DB16	50	50

**ตารางที่ 2** แสดงขนาดของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ(ม.)	ความกว้างของรอยต่อ(ม.)	ความลึกของรอยต่อ(ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11 11-15 15-20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามความยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

**ตารางที่ 3**

ผิวจราจรชนิด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./ม.	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./ม.
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.80	0.58

**รายละเอียด**

- 1 ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแกนกรวดด้วยรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม. หรือเทียบเท่า
- 2 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER หรือใช้มือปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 3 CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางเหนียวต่าง ตาม ASTM D 1190 หรือผลิตภัณฑ์ผสมยาง
- 4 หากทราบการไม่ตรงกันให้ใช้ข้อ 4



โครงการ  
วงเวียน รพีพร กรุงเทพฯ  
พื้นที่ 5 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา

ชื่อ  
ร.ส.ช.

ตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการโครงการ

ชื่อ  
ร.ส.ช.

ตำแหน่ง  
ผู้ควบคุมงาน

ชื่อ  
ร.ส.ช.

ตำแหน่ง  
ผู้ควบคุมงาน

ชื่อ  
ร.ส.ช.

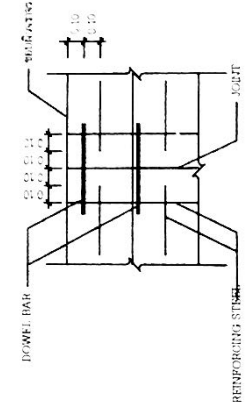
ตำแหน่ง  
ผู้ควบคุมงาน

ชื่อ  
ร.ส.ช.

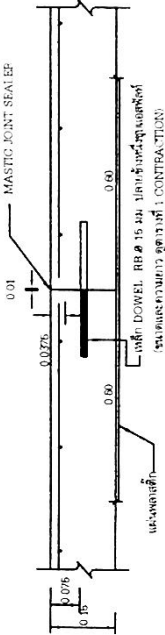
ตำแหน่ง  
ผู้ควบคุมงาน

SHOW IN THIS DWG  
แบบขยาย

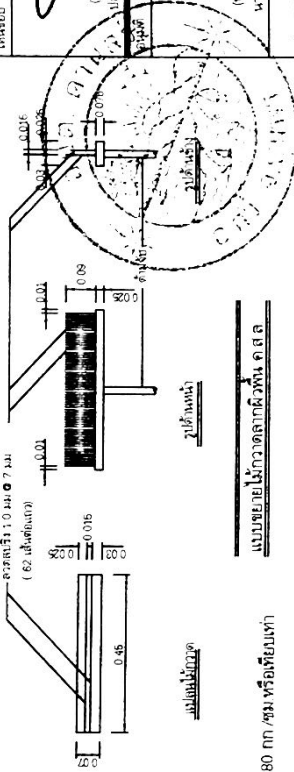
วันที่  
25/06/64



**DETAIL A**



**CONSTRUCTION JOINT**

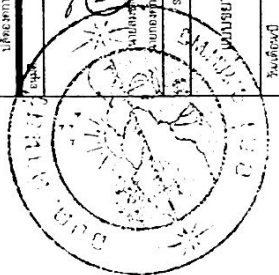
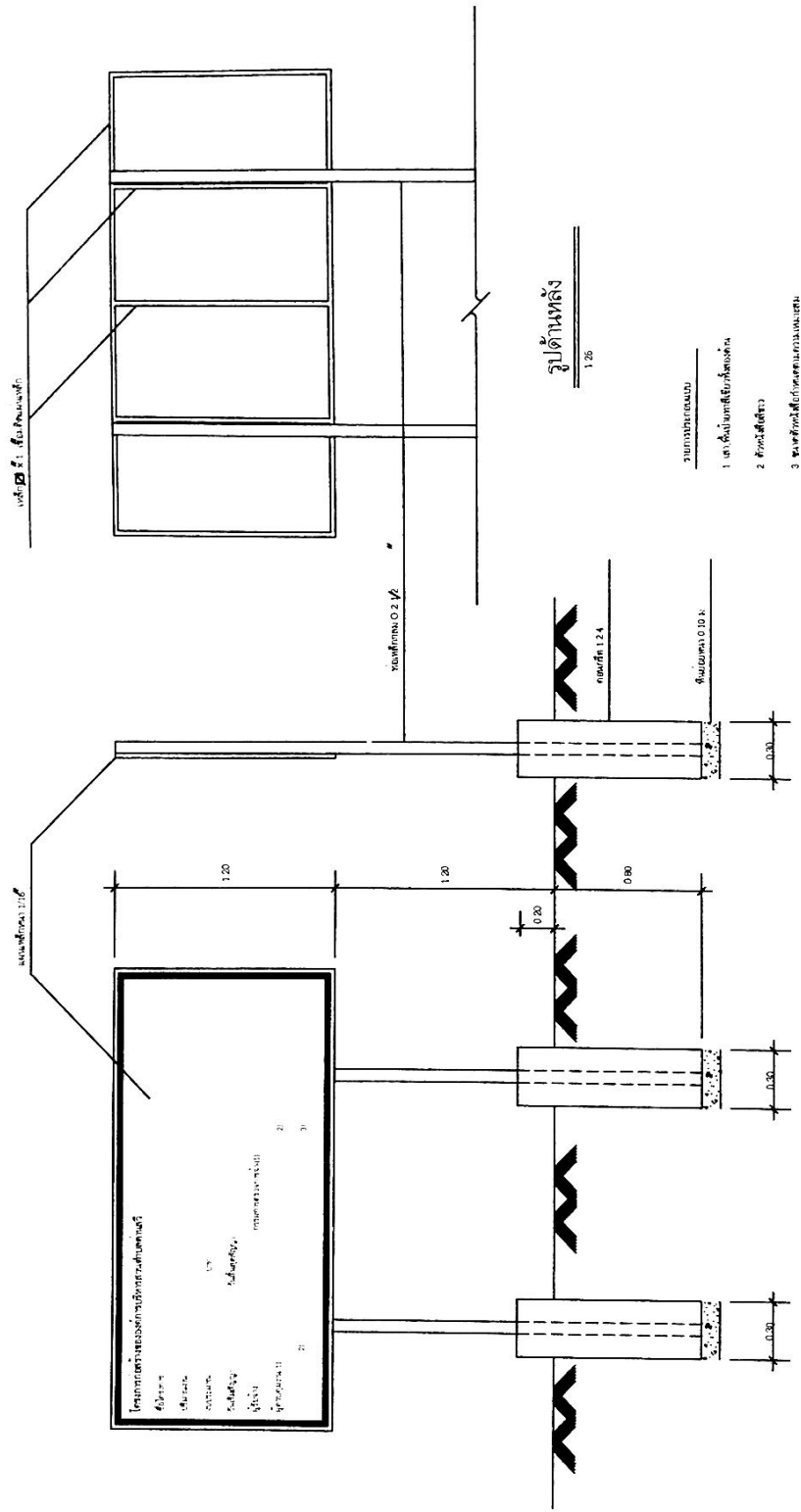


รูปตัดหน้า

แบบขยายไม่กว้างตามตัดหน้า อ.ส.ช.



PROJECT	โครงการพัฒนาระบบชลประทาน พื้นที่ 8 ตำบล อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
DESIGNER	ร.ร. น. (นายวิชาญ นนทวัฒน์) ผู้ควบคุมการออกแบบ
DATE	15/05/2558
SCALE	1:25
NO.	25-00064



รูปด้านหน้า  
รูปด้านหลัง

- รายการประกอบ
1. ฝายกั้นน้ำ
  2. ...
  3. ...
  4. ...

รูปด้านหน้า  
1:25

รูปด้านหลัง  
1:25